

A modern silver tram is shown from a front-quarter perspective, traveling on a green-painted track. The tram has large windows and a sleek design. In the background, there is a multi-story building with many windows and balconies, and some trees. The sky is overcast.

## Mobilité pour Lachine-Est : être ambitieux pour répondre au défi climatique

Présentation à l'Atelier Lachine-Est - 2 juin 2020

Jonathan Théorêt - [jonathantheoret@grame.org](mailto:jonathantheoret@grame.org)

Groupe de  
recommandations  
et d'actions  
pour un meilleur  
environnement

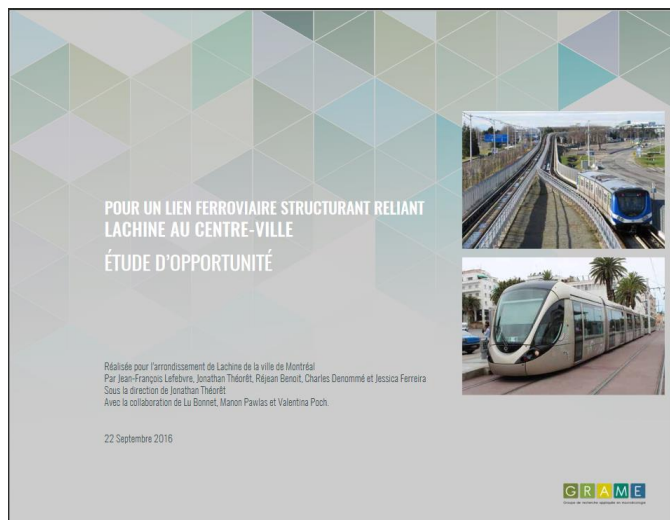
**GRAME**

# Présentation du GRAME

# Présentation du GRAME

Interventions liées à la mobilité et à l'aménagement urbain

- Lachine-Est (2013, 2016, 2018, 2019), Turcot (2009, 2017, 2018), Mobilité (2013, 2014, 2016, 2019)
- Comité Transport Lachine



**Pour un lien ferroviaire structurant reliant Lachine au Centre-Ville** (2016)

[www.grame.org/REM2016BAP\\_ELachine.pdf](http://www.grame.org/REM2016BAP_ELachine.pdf)

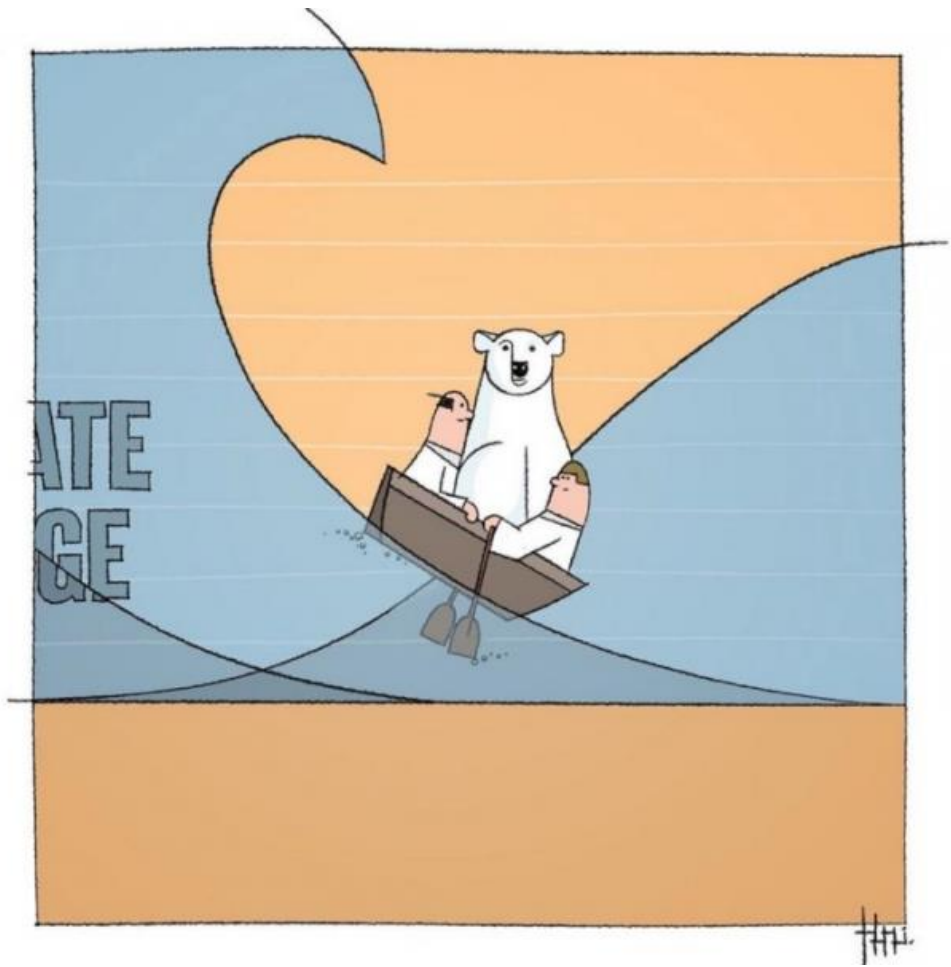
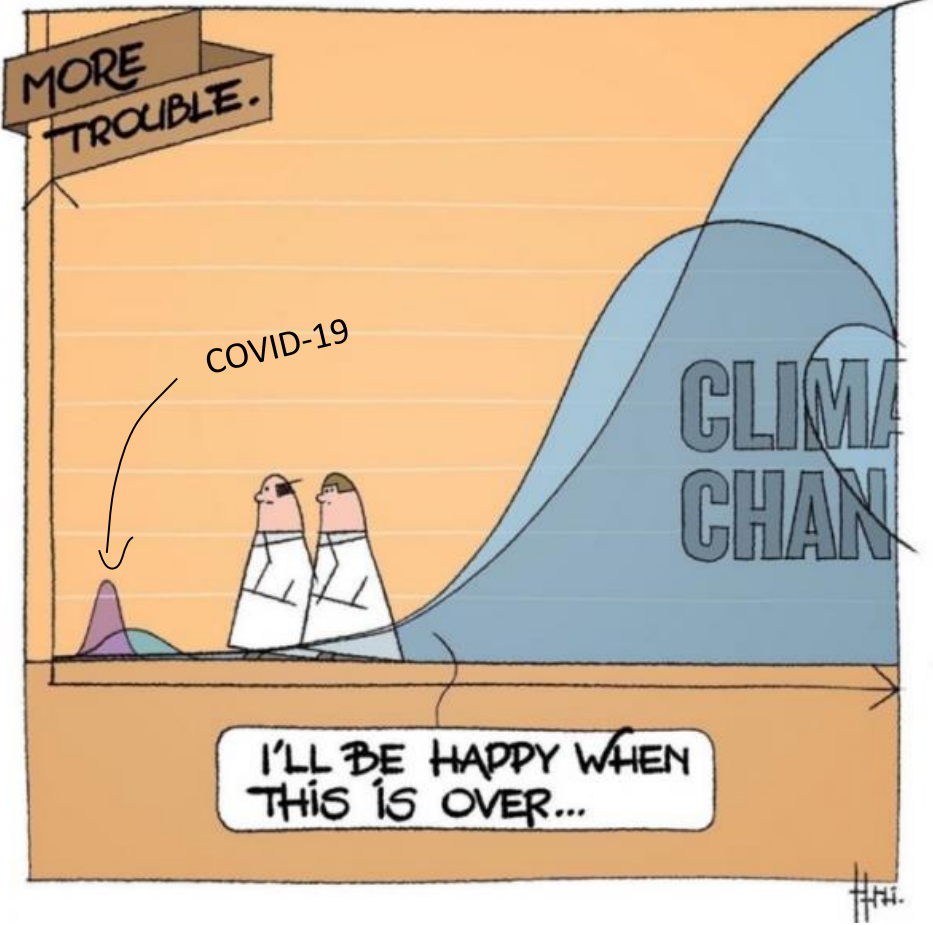


**Lachine-Est : Être ambitieux pour le Lachine de demain** (2019)  
(<https://bit.ly/302r8oy>)

GRAME



Groupe de recommandations et d'actions pour un meilleur environnement



# Vision du *Plan de transport*

Montréal s'est donné une Vision de transport et des objectifs stratégiques qui s'inscrivent dans les orientations dégagées lors du Sommet de Montréal de juin 2002. Cette Vision a été largement endossée par la suite lors des diverses consultations menées auprès des grands partenaires, des intervenants en transport et de la population. La Vision du *Plan de transport* consiste à :

*« Assurer les besoins de mobilité de tous les Montréalais, en faisant de notre agglomération un endroit agréable à vivre ainsi qu'un pôle économique prospère et respectueux de son environnement. Pour ce faire, Montréal veut réduire de manière significative la dépendance à l'automobile par des investissements massifs dans les modes de transport collectif et actif tels le tramway, le métro, l'autobus performant, le train, le vélo et la marche ainsi que sur des usages mieux adaptés de l'automobile tels le covoiturage, l'autopartage et le taxi. »*

# Vision du *Plan de transport*

Montréal s'est donné une Vision de transport et des objectifs stratégiques qui s'inscrivent dans les orientations dégagées lors du Sommet de Montréal de juin 2002. Cette Vision a été largement endossée par la suite lors des diverses consultations menées auprès des grands partenaires, des intervenants en transport et de la population. La Vision du *Plan de transport* consiste à :

*« Assurer les besoins de mobilité de tous les Montréalais, en faisant de notre agglomération un endroit agréable à vivre ainsi qu'un pôle économique prospère et respectueux de son environnement. Pour ce faire, Montréal veut réduire de manière significative la dépendance à l'automobile par des investissements massifs dans les modes de transport collectif et actif tels le tramway, le métro, l'autobus performant, le train, le vélo et la marche ainsi que sur des usages mieux adaptés de l'automobile tels le covoiturage, l'autopartage et le taxi. »*

# Vision du *Plan de transport*

Montréal s'est donné une Vision de transport et des objectifs stratégiques qui s'inscrivent dans les orientations dégagées lors du Sommet de Montréal de juin 2002. Cette Vision a été largement endossée par la suite lors des diverses consultations menées auprès des grands partenaires, des intervenants en transport et de la population. La Vision du *Plan de transport* consiste à :

*« Assurer les besoins de mobilité de tous les Montréalais, en faisant de notre agglomération un endroit agréable à vivre ainsi qu'un pôle économique prospère et respectueux de son environnement. Pour ce faire, Montréal veut réduire de manière significative la dépendance à l'automobile par des investissements massifs dans les modes de transport collectif et actif tels le tramway, le métro, l'autobus performant, le train, le vélo et la marche ainsi que sur des usages mieux adaptés de l'automobile tels le covoiturage, l'autopartage et le taxi. »*

# Enjeux et opportunités



## LES CONDUCTEURS LACHINOIS •



PASSENT EN MOYENNE  
8 SEMAINES  
DE TRAVAIL  
PAR ANNÉE



DANS LEURS AUTOS

1.2

BASÉ SUR DONNÉES GOOGLE (2018) SEMAINE DE TRAVAIL 40H



17 000 000\$

P A R A N N É E

GASPILLÉS



RÉSULTANT DES HEURES



PERDUES DANS LE TRAFIC



1.4

BASÉ SUR ECONOMIST: THE HIDDEN COST OF CONGESTION (2018)  
ARRONDISSEMENT LACHINE: PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE ÉDITION MAI 2018

**Le Zéro (stationnement)  
d'auto solo,  
un modèle pour Lachine-Est**

**10 000 nouvelles personnes...**

**... UN LEVIER POUR  
UNE MOBILITÉ  
DURABLE!**

# Transports collectif et actif

# TROIS FAIBLESSES À LACHINE:

## EMBOUEMENTS

AUTOBUS PRIS DANS LE TRAFIC AVEC LES AUTOS DÙ AU MANQUE DE VOIES RÉSERVÉES

1



## FRÉQUENCE

HEURES DE SERVICE INSUFFISANTE ET RETARDS CAUSÉS PAR LE TRAFIC AUTOMOBILE

2



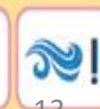
## CONFORT


SIÈGES ET CLIMATISATION

3



GIMA: ÉTUDE D'IMPACTS  
SUR LES DÉPLACEMENTS  
- SECTEUR LACHINE-EST  
(2017)



A woman with curly hair, wearing a black long-sleeved shirt and patterned shorts, is riding a black cargo bicycle on a gravel path. The bike has a large black cargo box on the back with a 'COLEMAN' logo. In the background, there is a wooden fence, a bench with two people sitting on it, and lush green trees under a bright, sunny sky. The overall scene is a peaceful park setting.

La résilience passe  
par l'accroissement  
de la part modale  
du transport actif

**LES GENS N'ONT PAS BESOIN D'AUTOS...**  
**... ILS ONT BESOIN DE SE DÉPLACER!**

***Transit-Oriented Development (TOD),  
une densité à échelle humaine***



**Empreinte écologique d'un bâtiment =  
Conception + Relation à  
l'environnement  
+ ... EMPLACEMENT**



# Densification verte

Vivre en Ville > Notre travail

## DENSIFICATION VERTE : DES FICHES DE BONNES PRATIQUES POUR DES MILIEUX DE VIE EN SANTÉ

La densification est le mode de croissance urbaine le plus durable. Une attention particulière doit toutefois être apportée aux projets de densification afin de ne pas détériorer les milieux existants, et afin de saisir l'opportunité de verdir les quartiers densément habités.



Les  
fiches  
de  
bonnes

TÉLÉCHARGER LES FICHES

[Toutes les fiches \(23,7 Mo\)](#)

FICHES INDIVIDUELLES

[Intro: Pourquoi la densification verte ?](#)

Fiches T : par type de projet

- [T1 - Les maisons jumelées](#)
- [T2 - Les maisons en rangées et les plex](#)
- [T3 - Les immeubles multilogements](#)
- [T4 - Les projets d'ensemble](#)

Fiches S : par stratégies

- [S1 - Les arbres](#)
- [S2 - Les aménagements extérieurs](#)
- [S3 - Le stationnement](#)
- [S4 - Les toits et les murs végétalisés](#)
- [S5 - Le bâtiment](#)



 milieux de vie  
en santé


Densification verte

**FICHES DE BONNES  
PRATIQUES**

<https://vivreenville.org/densificationverte>

[https://vivreenville.org/media/544187/venv\\_densificationverte\\_fiches\\_complet.pdf](https://vivreenville.org/media/544187/venv_densificationverte_fiches_complet.pdf)

# **Autopartage, le nouveau paradigme**

An aerial photograph of a city street. In the upper half, a sidewalk with two blue benches and two circular planters containing small trees runs parallel to the road. Two cars are parked on the street: a blue sedan on the left and a dark sedan on the right. In the lower half, a white bus with blue and yellow accents is moving from left to right, blurred to indicate motion. A yellow car is also blurred in the bottom right corner, moving in the same direction as the bus.

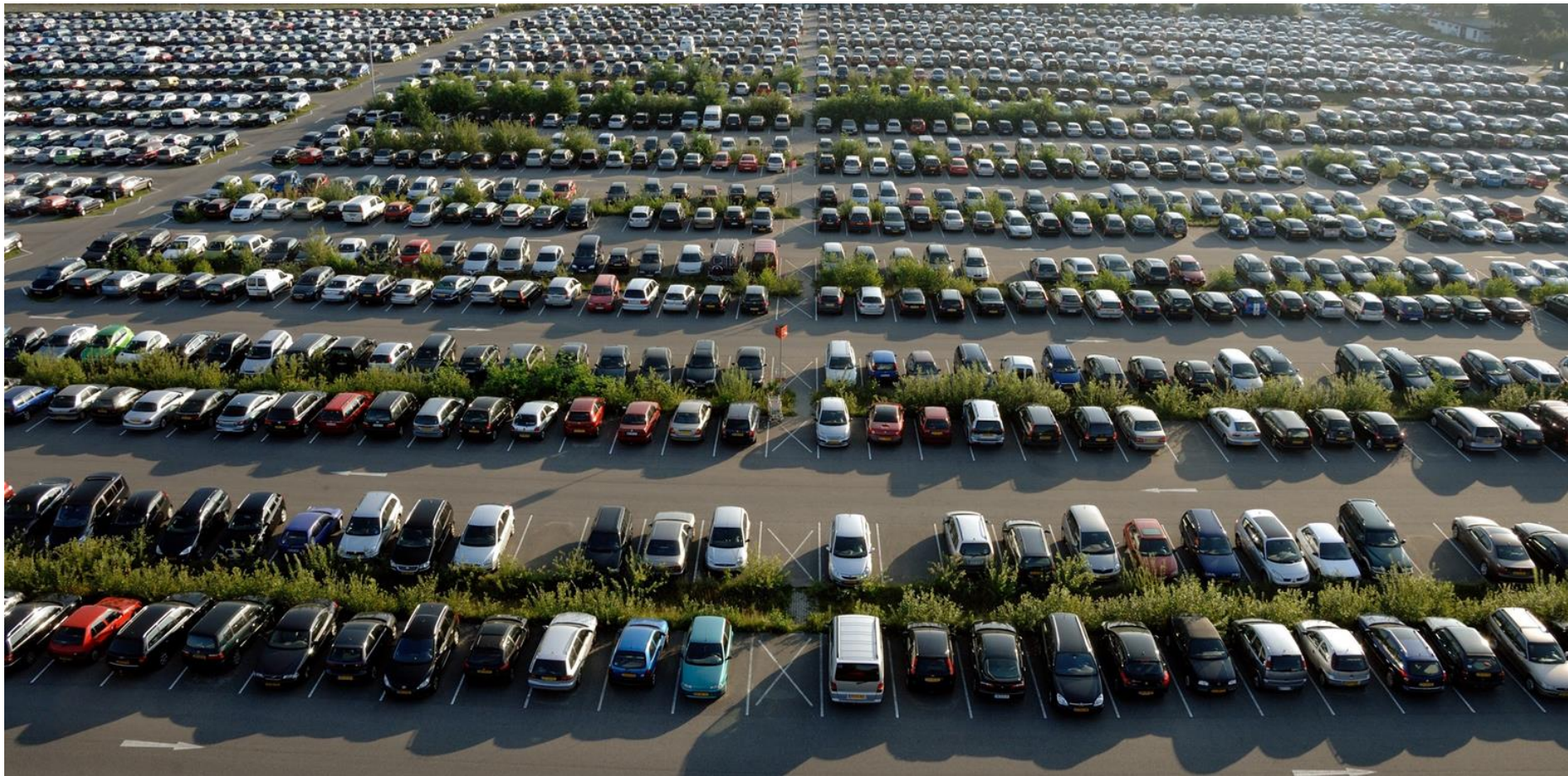
**Une voiture est stationnée en  
moyenne 95 % du temps**

**Un véhicule en partage  
se substitue en moyenne  
à 8 automobiles**

# **Le stationnement, un enjeu incontournable**

SUSPICIOUS





Cities across the globe struggle with meeting the parking demand for growing number of driving residents.

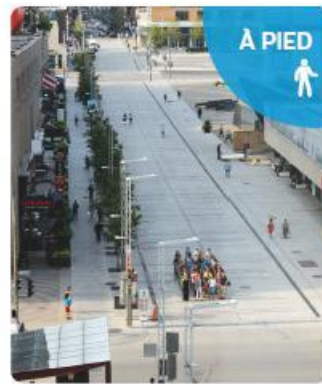
<https://medium.com/predict/intelligent-parking-a-tale-of-five-cities-31b14056261>

# VOICI 50 PERSONNES

Combien  
d'espace  
voulons-nous  
céder à la  
mobilité ?

et à  
l'immobilité ?

et aux  
autres usages ?



DÉCONGESTIONNONS MONTRÉAL  
100 % PLUS LIBRE



## Limiter le bitume : pour un écoquartier vert!

- Toute nouvelle case de stationnement = dédiée à l'autopartage
- Proscrire les stationnements en surface pour les autos individuelles
- Proscrire les cases de stationnement gratuites
- Trame de rue partagée





## Autres paramètres clés :

### Bonification de l'offre de service de *transport collectif*

- Exo devrait bonifier largement son offre de service de trains à la gare du canal, en vue de la population croissante à prévoir.
- STM doit déjà optimiser et accroître l'offre pour créer une habitude et une fiabilité de desserte
- Colonne vertébrale de transport collectif

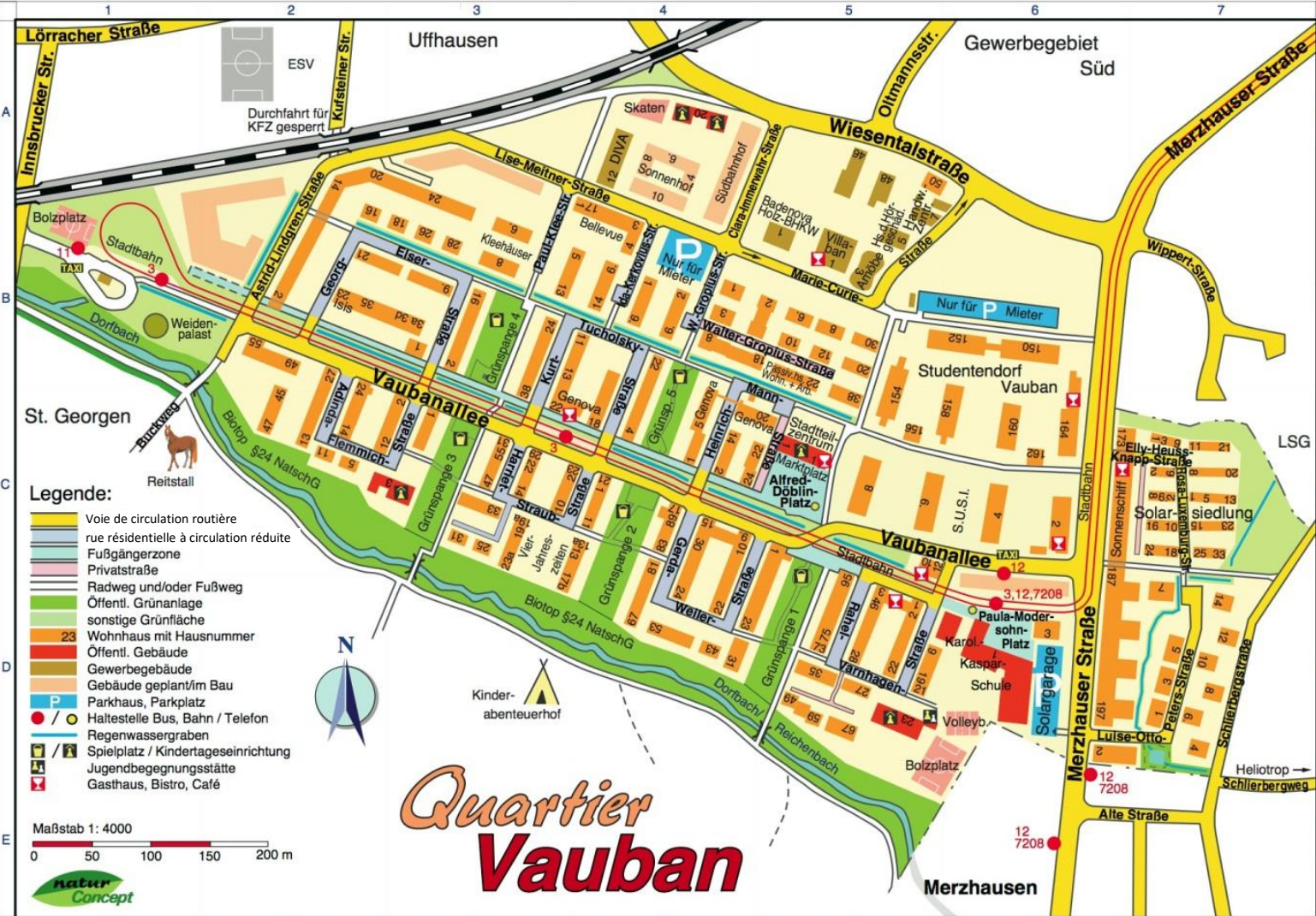
### Connectivité du *transport actif primant sur les autres usages* (mur antibruit, ferroviaire, canal, gros bâtiments, terrains privés, noues végétalisées, stationnements, clôtures)

- Le ministère des transports ne devrait pas considérer d'autre scénario que celui où l'échangeur Saint-Pierre est revampé pour ré-unir Lachine-Est et le quartier Saint-Pierre avec de multiples occasions de marcher d'un quartier à l'autre.
- Les projets des différents propriétaires terriens doivent se connecter et **être perméables au transport actif VS toutes contraintes**
- Les connexions de réseau cyclable existant doivent être immédiatement complétées (ex : tronçon Notre-Dame à l'ouest de l'Avenue Saint-Pierre)

# MERCI!



*Influencer aujourd'hui  
le monde de demain.*



**Legende:**

- Voie de circulation routière
- rue résidentielle à circulation réduite
- Fußgängerzone
- Privatstraße
- Radweg und/oder Fußweg
- Öffentl. Grünanlage
- sonstige Grünfläche
- 23 Wohnhaus mit Hausnummer
- Öffentl. Gebäude
- Gewerbegebäude
- Gebäude geplant/im Bau
- Parkhaus, Parkplatz
- Haltestelle Bus, Bahn / Telefon
- Regenwassergraben
- Spielplatz / Kindertageseinrichtung
- Jugendbegegnungsstätte
- Gasthaus, Bistro, Café

Maßstab 1: 4000  
 0 50 100 150 200 m



# Quartier

# Vauban

